

**CIRCULATION** DEUX PROPOSITIONS POUR QU'UTILISER SON VELO SOIT PLUS FACILE

# Vélo et bus ne font pas bon ménage

- ▶ Une pétition a été déposée
- ▶ Pour des bus avec porte-vélos
- ▶ Voies Teor ouvertes aux vélos ?

**B**runo Devaux est élu de la majorité municipale à Rouen et préside « Horizon Grand Rouen » créée en 2001 « afin de réfléchir aux projets structurants prioritaires pour l'agglomération de Rouen. » Lundi, il a remis les cent premières signatures d'une pétition à François Zimeray, président de l'agglomération rouennaise. Il en explique ici l'objet, les motivations et les obstacles.

**Quel est précisément l'objet de cette pétition ?**

Il y a deux choses. Premièrement, équiper les bus de la TCAR de porte-vélos sur les lignes à fort dénivelé, et deuxièmement, autoriser les cyclistes à rouler sur les voies du Teor.

**Pourquoi des bus équipés de porte-vélos ?**

Il en existe déjà. Mais ils sont peu utilisés car en nombre insuffisant et souvent pas très commodes. Pourtant, beaucoup de gens seraient prêts à les utiliser.



*Bruno Devaux préside « Horizon Grand Rouen »*

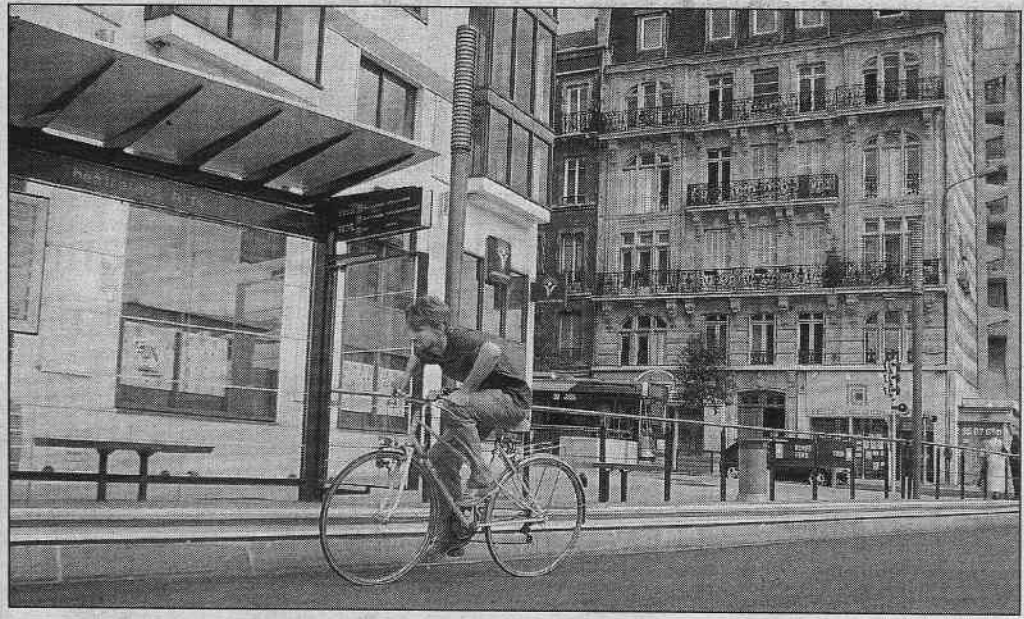
**Qui sont ces gens ?**  
Un exemple. Moi, je travaille à l'hôpital. J'ai des collègues qui habitent Mont-Saint-Aignan. Descendre à vélo ne leur poserait pas de problème, mais remonter, là, c'est autre chose. Résultat, ils préfèrent prendre leur voiture quitte à devoir chercher une place pour se garer. C'est normal. Avec des bus équipés, ils auraient le choix.

**Poser des porte-vélos, techniquement, c'est possible ?**

Nous avons posé la question à la TCAR. Elle nous a répondu, que des solutions pourraient être trouvées. Mais ça ne dépend pas que de'elle. Ce genre de disposition nécessite un accord préfectoral.

**Et pourquoi autoriser les vélos à emprunter les voies Teor ?**

De fait, elles sont déjà utilisées par les cyclistes. Parce que c'est une solution naturelle. Mais le problème se pose en terme de légalité. Les assurances ne



*Autoriser les vélos à emprunter les voies Teor ? Des problèmes se posent en terme de légalité. Par exemple les assurances ne couvrent pas les risques d'accident sur ces voies car il est interdit d'y circuler...*

couvrent pas les risques d'accident sur ces voies car il est interdit d'y circuler.

**Vous pensez à quelles voies ?**  
Cette demande ne concerne pas vraiment l'avenue du Mont-Riboudet où l'on peut emprunter les contre-allées, ni la route vers Canteleu, équipée d'une piste cyclable. En revanche rue du Général-Giraud et rue Saint-Eloi, il n'y a pas de place sur la voirie. Il faut faire quelque chose.

**Avez-vous déjà formulé une demande ?**

Oui, j'ai posé la question à Dominique Gambier, en charge des transports pour l'Agglo. Il a répondu que ce n'était pas possible. Mais sa réponse est technique. En tant qu'élus, à sa place, j'aurais peut-être fait la même. C'est pour cette raison que j'adresse la pétition au président qui, lui, peut avoir une vision globale.

**Pourquoi utiliser une pétition ?**

Une pétition permet de montrer la sensibilité des gens. Ça prouve que le sujet est de

plus en plus d'actualité. Qu'il est urgent de trouver des réponses. Je sais comment fonctionne un élu. Et je sais que l'on réagit plus vite à une pétition qu'à une demande d'un élu à un autre.

**Nous ne sommes donc pas dans le domaine de la polémique...**

Non, pas du tout. C'est une proposition que j'adresse à l'agglomération.

## SONDAGE

Cet été, l'agglomération de Rouen a commandé la réalisation d'un sondage à BVA. Objectif : mesurer sa notoriété et son image.

- **Au milieu d'un constat général assez flatteur** (89 % des personnes sondées se déclarent satisfaites de vivre dans l'agglomération), un point vient quelque peu ternir les résultats. Il concerne le vélo. Trois questions portent sur le sujet.
- **Concernant la mise en place du plan agglo vélo**, 32 % des sondés se disent pas vraiment satisfaits ou pas du tout satisfaits.
- **Pour la poursuite de ce même plan**, 93 % se déclarent très favorables contre seulement 6 qui se montrent opposés.
- **Enfin, ils sont quand même 47 % à se dire** plutôt insatisfaits de l'aménagement des pistes cyclables.
- **Ces chiffres ne sont pas catastrophiques** mais aucun autre projet n'en recueille d'aussi mauvais. Probablement un encouragement pour l'Agglo à poursuivre ses efforts.

**PROPOS RECUEILLIS PAR AXEL LECLERCQ**