

La Gazette

de Rouen

N°125- 10/02/07

Journal bimensuel de l'association Horizon Grand Rouen

TRAFIC (SUITE) :



Alors que les ports du Havre et de Rouen publient pour 2006 des chiffres en légère progression (+ 0,5 % et + 2 % respectivement) mais très inférieurs à ceux de leurs concurrents européens (10 % à Hambourg), ils affichent néanmoins une ambition légitime, du fait de la montée en puissance de Port 2000. Le port du Havre estime ainsi avoir une marge de progression de 12 à 15 % par an pour les années à venir. Pour 2030, il envisage de traiter 14 millions de conteneurs contre 2 millions aujourd'hui ! Si nous ne pouvons que nous réjouir de cette ambition indispensable à notre Région, il est évident que la solution routière ne peut absorber cette augmentation d'activité... sauf à bétonner nos campagnes d'autoroutes et asphyxier nos villes. Le développement du fret ferroviaire et du fluvial sont donc plus que jamais d'actualité (cf Gazette 117). La décision du lancement du projet Seine-Nord devient urgentissime, malgré les risques qu'il va nous faire courir. La vallée de la Basse-Seine doit garder de son attractivité en étant volontaristes sur cette filière logistique. Nous avons à mobiliser les citoyens et les forces vives sur ce sujet sur lequel chacun d'entre nous doit se sentir concerné !

Train-train.

De jour en jour, de train en train, des milliers de Rouennais utilisent les services de la SNCF pour aller travailler à Paris. Or, les pannes de matériel, les retards de tous ordres s'accumulent sans cesse (infos sur le blog ci dessous :

xmo.blogs.com/train_train_quotidien). Les raisons en sont simples : d'une part le matériel roulant est vétuste - locomotives hors d'âge (40 ans) - d'autre part le réseau est saturé en banlieue parisienne et nos trains ne sont pas prioritaires. Qu'attend-on de l'avenir ? Sur le matériel roulant, la SNCF envisage de rapatrier les locomotives du réseau Est lorsque leur TGV sera mis en service... elles ont déjà 25 ans d'âge. D'autre part les projets d'amélioration de la ligne poussés par le président socialiste du conseil régional sont encore au stade d'études préliminaires depuis 8 ans. Ce dernier vient d'annoncer sa volonté d'acheter des nouveaux wagons pour fin 2008 et de les louer à la SNCF... On verra s'il est aussi efficace que pour l'amélioration de la ligne ! Mais le plus surprenant est l'absence de coordination entre les élus qui interviennent chacun dans leur coin auprès de la SNCF, sans aucune coordination visible. Il serait grand temps de faire front commun sur ce sujet d'intérêt général !

Agnès POZET

Horizon Grand Rouen



27^{ème} Assemblée Communale des Citoyens de Rouen Compte-rendu



Cette nouvelle Assemblée Communale des Citoyens de Rouen a permis d'évoquer cinq sujets inscrits à l'ordre du jour du Conseil municipal du 9 février 2007. **Sécurité des espaces publics, partenariat public-privé.** Il s'agit de contractualiser avec la société Vinci la rénovation et l'entretien de tout l'éclairage public, des feux tricolores et de leur coordination, de la vidéosurveillance. Si l'utilité d'un tel dispositif permettant la mise à niveau de tous ces équipements est reconnu, les questions ont porté sur les modalités de contrôle de ce contrat (100 millions d'euros sur 20 ans) et le caractère innovant de ce partenariat. Jean-Michel GUYARD a insisté sur la rigueur dans le choix du partenaire privé, sur les conditions de



contrôle très strictes de ce contrat (internes et externes à la Ville) qui a déjà fait la preuve de son efficacité dans d'autres

pays européens, sur les économies d'énergie qui seront réalisées (30 % en 8 ans) et la diminution de la pollution induite par une plus grande fluidité de la circulation. **L'aménagement du Pont Boieldieu** a suscité des propositions. S'il sera réservé aux piétons et aux cyclistes à l'ouverture du Pont de Rouen Gustave Flaubert début 2008, certains éléments doivent être pris en compte : protection des piétons soumis aux intempéries et à un fort vent d'Ouest, mise en place d'échoppes attirant les touristes et créant un lien commercial entre les deux rives, continuité des pistes cyclables des deux côtés du pont. **Le Plan lumière** devrait prendre en compte une plus grande sécurité des piétons, notamment aux passages protégés, et envisager des parcours touristiques lumineux (exemple de Troyes). **En ce qui concerne le budget primitif 2007**, des priorités liées à la vie quotidienne sont demandées: moyens mécanisés supplémentaires et meilleure coordination des services municipaux pour la propreté, création d'aires de jeux pour les enfants, aménagements cyclables, plus de bancs en ville. Enfin, pour les **subventions aux associations**, la Ville doit faire preuve de rigueur sur le service rendu par ces associations aux Rouennais et au nombre d'habitants concernés par les activités de celles-ci.

LA GAZETTE DE ROUEN - sur Internet : www.bruno-devaux.com/archigaz.htm

24, place de la Rougemare 76000 Rouen - lagazette@aol.com

Directeur de la publication : Bruno Devaux - ISSN 1298-7867 - Imprimerie : Alphacopy Rouen